KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Čj.: MSK 142120/2026
Sp. zn.: DSH/16930/2026/Koc
282.1 S5
Vyřizuje: Bc. Gabriela Kocianová
Telefon: 595 622 929
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-10-10

Příkaz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy (dále jen „dopravní úřad"), vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný dopravní úřad ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) a § 36 odst. 5 písm. g) bod 2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění účinném do 30.06.2026 (dále jen „zákon o SD") v souladu s ustanovením § 35e zákona o SD, § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") a § 90 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpovědnosti za přestupky"), **rozhodl** příkazem takto:

Obviněný zahraniční dopravce: **MIMO TM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, sídlem Juliusza Słowackiego 5 Lok. 9, 18-400 Łomża, Polská republika, opis eurolicence č. TU – 079360** (dále jen „obviněný"),

I. se uznává vinným z přestupku podle § 35 odst. 3 písm. a) zákona o SD, spočívajícího v nezajištění řádného vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku tím, že v rozporu s ustanovením § 27 zákona o SD, ve spojení s ustanovením čl. 3 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 165/2014") nezajistil, aby řidič Mateusz Rydzewski, nar. 24.09.1992, trvale bytem Górki Szewkowo 10, 18-421 Piatnica, Polská republika (dále jen „Řidič"), řádně vedl v době kontroly dne 18.06.2026 v 17:39 h v místě kontroly probíhající na odstavné ploše u Čerpací stanice Shell, v katastru obce Vražné, na pozemní komunikaci D1, ve směru jízdy do Ostravy (dále jen „místo kontroly"), záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, když používal záznamové zařízení kontrolovaného motorového vozidla státní poznávací značky (dále jen „SPZ") BIA7287E, provozovaného obviněným v jiném členském státě, než ve kterém je registrováno, které nebylo v době kontroly vybaveno inteligentním tachografem podle článků 8, 9 a 10 Nařízení 165/2014, ale digitálním tachografem G1 splňujícím specifikace stanovené v příloze IB Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „příloha IB Nařízení 3821/85").

Elektronický podpis: 10.10.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Gabriela Kocianová
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 13.4.2029 13:17 +02:00

II. Za spáchání přestupku se obviněnému, v souladu s ustanovením § 35 písm. b) zákona o odpovědnosti za přestupky a § 35 odst. 8 písm. c) zákona o SD,

u k l á d á

pokuta ve výši Kč 50.000,- (slovy padesát tisíc korun českých).

III. Kauce ve výši **Kč 50.000,-**, vybraná od obviněného při silniční kontrole v souladu s ustanovením § 35c zákona o SD Inspekcí silniční dopravy proti potvrzení o převzetí kauce č. KT8805125092 dne 18.06.2026, se dnem nabytí právní moci tohoto příkazu, v souladu s ustanovením § 35f odst. 2 zákona o SD, započte na zaplacení pokuty evidované pod variabilním symbolem **116011220,** a proto **obviněný již není povinen dopravnímu úřadu nic platit.**

Odůvodnění

Dopravní úřad obdržel dne 24.07.2026 od Inspekce silniční dopravy protokol o výsledcích kontroly zaměřené na dodržování zákona o SD č.j.: INSID/8805/12509/2026-1, podle kterého proběhla kontrola v místě kontroly dne 18.06.2026 v 17:39 h, kontrolována byla obviněným provozovaná jízdní souprava sestavená z tažného motorového vozidla SPZ BIA7287E, tovární značky Ford, o maximální povolené hmotnosti 18 000 kg, poprvé registrovaného v roce 2021, stát registrace Polská republika, a přípojného vozidla SPZ DRV980, tovární značky Krone, o největší maximální hmotnosti 38 000 kg, poprvé registrovaného v roce 2022, stát registrace Finská republika, kontrolován byl režim činnosti Řidiče za období 23.04.2026-18.06.2026. V době kontroly byla dle protokolu prováděna mezinárodní silniční nákladní doprava pro cizí potřebu z Rakouské republiky přes Českou republiku do Finské republiky, převáženým nákladem bylo paletové zboží. Řidič protokol podepsal, aniž by se vyjádřil.

Dopravní úřad přezkoumal, zda je místně a věcně příslušný k projednání podnětu k zahájení správního řízení ve věci podezření ze spáchání přestupku dle zákona o SD, kdy v souladu s ustanovením § 34 odst. 1 písm. b) a § 36 odst. 5 písm. g) bod 2. zákona o SD tomu tak je, protože kontrola byla provedena ve správním obvodu dopravního úřadu tedy na území Moravskoslezského kraje a týká se přestupku, k jehož projednání je dopravní úřad příslušný.

V průběhu kontroly bylo zjištěno podezření, že se obviněný dopustil přestupku podle § 35 odst. 3 písm. a) zákona o SD, spočívajícího v nezajištění řádného vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku tím, že v rozporu s ustanovením § 27 zákona o SD, ve spojení s ustanovením čl. 3 odst. 4 Nařízení 165/2014 nezajistil, aby Řidič řádně vedl dne 18.06.2026 v 17:39 h v místě kontroly záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, když používal záznamové zařízení kontrolovaného motorového vozidla SPZ BIA7287E, provozovaného obviněným v jiném členském státě, než ve kterém je registrováno, které nebylo v době kontroly vybaveno inteligentním tachografem podle článků 8, 9 a 10 Nařízení 165/2014, ale digitálním tachografem G1 splňujícím specifikace stanovené v příloze IB Nařízení 3821/85.

Dopravní úřad uvádí, že zákon o SD byl v relevantním období (tj. od doby spáchání skutků do okamžiku vyhotovení tohoto příkazu) změněn, a to zákonem č. 130/2025 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, který nabyl částečné účinnosti dne 01.07.2026, avšak jeho prostřednictvím nebyly nijak dotčeny povinnosti obviněného, které měl svým jednáním porušit, a které zůstaly zachovány i po účinnosti novely týkající se evidování identifikačních údajů o rozhodnutí

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800
www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné

o zachování dobré pověsti a důvodů pro její zachování. Základním pravidlem pro časovou působnost norem je, že trestnost činu se posuzuje podle normy účinné v době, kdy byl čin spáchán, a podle pozdějšího předpisu se posuzuje jen tehdy, jestliže je pro pachatele příznivější (viz čl. 40 odst. 6 Listiny základních práva svobod). Dopravní úřad konstatuje, že provedená novelizace neskýtá pro pachatele příznivější výsledek v případě přestupků spáchaných před 01.07.2026, a proto byla věc posuzována podle zákona o SD ve znění účinném do 30.06.2026.

Vzhledem k tomu, že dopravní úřad považuje skutkové zjištění za dostatečné a náležitě doložené, uložil pokutu tímto příkazem, který je prvním procesně správním úkonem vydaným v souladu s ust. § 150 správního řádu.

Skutkové zjištění bylo spolehlivě prokázáno na základě těchto důkazů:

Protokol ze silniční kontroly č.j. INSID/8805/12509/2026-1, včetně jeho příloh:
- data z karty Řidiče a tachografu vozidla SPZ BIA7287E,
- potvrzení o převzetí kauce,
- fotodokumentace: opisu eurolicence č. TU - 079360, 4x mezinárodní nákladní list CMR, osvědčení o registraci vozidla a přípojného vozidla, výtisk z tachografu vozidla ze dne 18.6.2026.

V souladu s § 36 odst. 3 zákona o SD se obviněný nemůže zprostit odpovědnosti za výše uvedený přestupek. Za přestupky podle odstavce 3 lze dle ustanovení § 35 odst. 8 písm. c) zákona o SD uložit pokutu do Kč 500.000,-.

Obviněný byl uznán vinným z přestupku podle § 35 odst. 3 písm. a) zákona o SD, spočívajícího v nezajištění řádného vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku tím, že v rozporu s ustanovením § 27 zákona o SD, ve spojení s ustanovením čl. 3 odst. 4 Nařízení 165/2014 nezajistil, aby Řidič řádně vedl dne 18.06.2026 v 17:39 h v místě kontroly záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, když používal záznamové zařízení kontrolovaného motorového vozidla SPZ BIA7287E, provozovaného obviněným v jiném členském státě, než ve kterém je registrováno, které nebylo v době kontroly vybaveno inteligentním tachografem podle článků 8, 9 a 10 Nařízení 165/2014, ale digitálním tachografem G1 splňujícím specifikace stanovené v příloze IB Nařízení 3821/85.

Z uvedeného vyplývá, že obviněný nesplnil povinnosti dané mu zákonem o SD a přímo použitelnými předpisy ES v oblasti silniční motorové dopravy, čímž došlo ke spáchání přestupku tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto příkazu.

Při stanovení výše pokuty dopravní úřad přihlédl k míře závažnosti protiprávního jednání, k významu a době trvání protiprávního jednání pro bezpečnost silničního provozu s ohledem na zjištěný stav. Dopravní úřad do vydání tohoto příkazu nezjistil, že by uvedeným protiprávním jednáním vznikla nějaká škoda.

Náhledem do evidence Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, který mimo jiné shromažďuje údaje o sankcích uložených dopravcům, bylo ve prospěch obviněného zjištěno, že nemá záznam o porušení povinností dle zákona o SD.

V neprospěch obviněného dopravní úřad přihlédl k závažnosti uvedeného protiprávního jednání, které posoudil, v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, jako nejzávaznější porušení předpisů. Závažnost toho, že nebylo zajištěno řádné

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800
www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné

vedení režimu činnosti řidiče, je spatřována v riziku ztráty záznamů a případně ve zkreslení režimu činnosti řidiče, který se pak stává nepřezkoumatelný a je tím ztížena možnost kontrolovat a zajistit, aby byly dodrženy doby řízení, doby odpočinku a doby bezpečnostních přestávek. Nebezpečnost nezajištění režimu činnosti řidičů je spatřována v riziku ohrožení bezpečnosti silničního provozu, kdy takové jednání má negativní vliv na bezpečnost silničního provozu a dochází tak k ohrožování zájmů chráněných zákonem. Nepozornost a vzrůstající únava řidiče, jenž nedodržuje stanovené doby odpočinku, řízení a přestávek, mají často podstatný vliv na bezpečnost silničního provozu a na zdraví a životy všech jeho účastníků. Nedodržování stanovených dob také zhoršuje sociální podmínky práce řidiče, což je v rozporu s cíli dotčených předpisů, kterým je mimo jiné zlepšování sociálních podmínek zaměstnanců.

Dopravní úřad má za to, že uložená pokuta je sankcí nediskriminační, přiměřenou a zároveň dostatečnou, která přispěje ke zlepšení dodržování právních předpisů při provozování silniční dopravy obviněným.

Při svém rozhodování o výši pokuty dopravní úřad vychází z práva EU a také z ustálené judikatury, především Nejvyššího správního soudu (dále jen „NSS"). Jak vyplývá z judikatury NSS – konkrétně z usnesení rozšířeného senátu NSS ze dne 20.04.2010, spis. zn. 1 As 9/2008 – v obecné rovině je třeba zdůraznit, že nutnost účinně sankcionovat protiprávní jednání naplňující skutkové podstaty jiných správních deliktů vyplývá pro Českou republiku v řadě oblastí také z práva Evropské unie. V mnoha případech se totiž jedná o postih za porušení povinností uložených právními předpisy Evropské unie, a to až jim přímo nařízeními unie, nebo nepřímo na základě vnitrostátních právních předpisů transponujících unijní směrnice. Přitom Soudní dvůr Evropské unie vždy zdůrazňuje povinnost členských států postihovat porušení povinností vyplývajících z unijního práva dostatečně efektivními sankcemi a zajistit tak „užitečný účinek" unijního práva. Udělená sankce tak musí mít podle Soudního dvora dostatečně odrazující účinek, a to jak z hlediska případné recidivy ze strany samotného delikventa, tak z hlediska ostatních subjektů. Pro oblast trestního práva i pro správní trestání platí zásada, že trest za protiprávní čin nesmí být příliš přísný, ale ani příliš mírný.

Zahraniční dopravce jako podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly usídlený ve státě Evropské unie musel v návaznosti na čl. 7 Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1071/2009, ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, ve znění pozdějších předpisů, který stanoví minimální výši kapitálu a rezerv na vozidla, prokázat finanční způsobilost pro každé další vozidlo. Podle veřejně přístupného rejstříku Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego obviněný provozuje 8 vozidel, a proto by uložená pokuta neměla mít existenční dopad na chod jeho společnosti.

Uložená sankce je v souladu s § 2 odst. 4 správního řádu, kdy dopravní úřad při rozhodování dbal na to, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem, jimž je bezpečnost silničního provozu a ochrana sociálních podmínek práce řidičů v silniční dopravě, a aby rozhodnutí odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly. Uložená sankce odpovídá sankcím ukládaným za skutkově shodné a obdobné případy. Dle názoru dopravního úřadu je uložená sankce přiměřená závažnosti a nebezpečnosti skutku.

V souladu s ustanovením § 35f odst. 2 zákona o SD bylo rozhodnuto o započtení složené kauce na úhradu pokuty.

Vzhledem k tomu, že vydání tohoto příkazu bylo prvním úkonem v řízení, nebyla v souladu s ustanovením § 150 odst. 4 správního řádu stanovena obviněnému povinnost nahradit náklady řízení.

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800
www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné

Poučení

Proti tomuto příkazu je možno podat odpor dle ustanovení § 150 odst. 3 správního řádu u dopravního úřadu do osmi dnů ode dne jeho doručení. Včasným podáním odporu se příkaz ruší a správní orgán pokračuje v řízení. Příkaz, proti kterému nebyl podán včas odpor, má účinky pravomocného rozhodnutí.

Bc. Gabriela Kocianová
referent pro silniční dopravu
odbor dopravy

Rozdělovník

Obviněný: MIMO TM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, sídlem Juliusza Słowackiego 5 Lok. 9, 18-400 Łomża, Polská republika

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800
www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné